



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,  
dell'energia e delle comunicazioni

Ufficio federale dei trasporti

23.10.2019

Peter König



# La politica svizzera dei trasporti





# Temi trattati



- L'Ufficio federale dei trasporti e la politica svizzera dei trasporti
- Trasporto pubblico
- Trasporto di merci e politica di trasferimento
- Finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria
- Cooperazione internazionale
- Conclusioni



# Temi trattati



- **L'Ufficio federale dei trasporti e la politica svizzera dei trasporti**
- Trasporto pubblico
- Trasporto di merci e politica di trasferimento
- Finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria
- Cooperazione internazionale
- Conclusioni



# L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) fa parte del Dipartimento delle infrastrutture (DATEC)





# Compiti dell'Ufficio federale dei trasporti

- Trasporto pubblico (ferrovia/ tram, impianti di trasporto a fune, battelli e autobus) e trasporto di merci su strada e rotaia
- Vigilanza sulla sicurezza, finanziamento, pianificazione e controlling, approvazione e regolazione





# La politica svizzera dei trasporti in breve



- Sviluppo di un sistema di trasporto sostenibile sul piano ecologico e sociale...
- ...organizzato in modo efficiente...
- ...integrato nel contesto europeo.



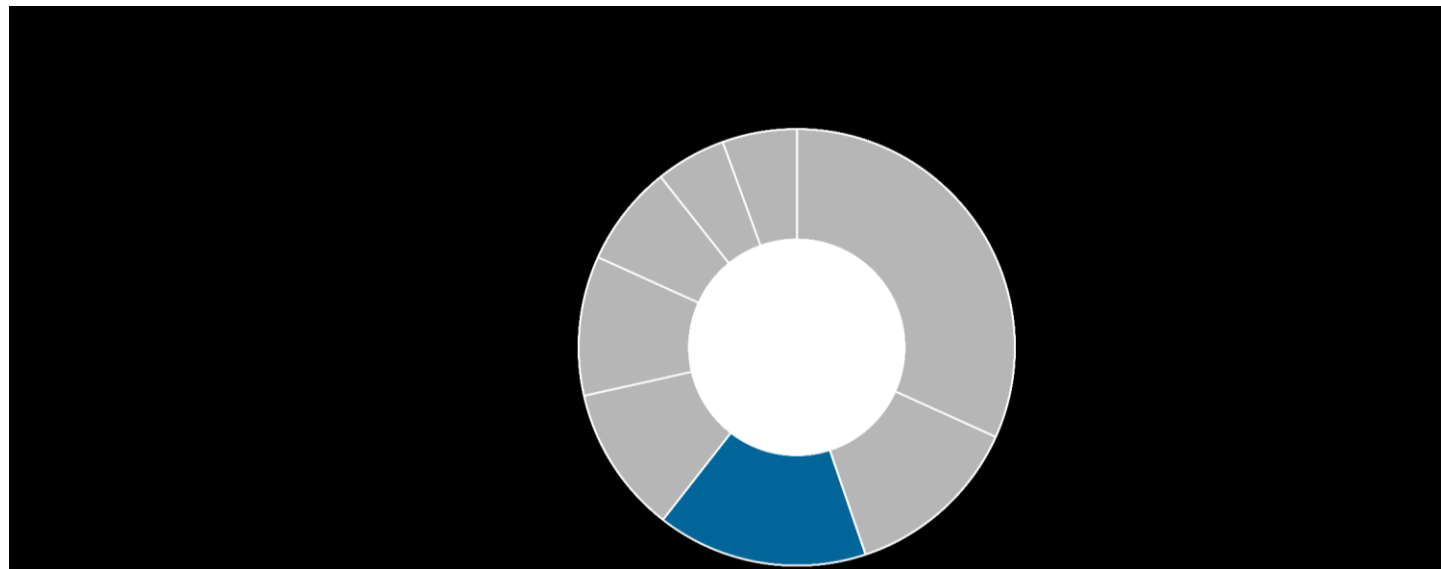
# Sostegno della popolazione al trasporto pubblico e al trasporto di merci su rotaia

- 1987: Ferrovia 2000
- 1992: NFTA
- 1994: Iniziativa delle Alpi/TTPCP
- 1998: TTPCP/FTP
- 2000: Accordo sui trasporti terrestri
- 2004: iniziativa Avanti
- 2014: FAIF (Finanziamento e ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria)





# I trasporti sono un importante centro di costo nel bilancio dello Stato



Fonte: consuntivo 2018, AFF



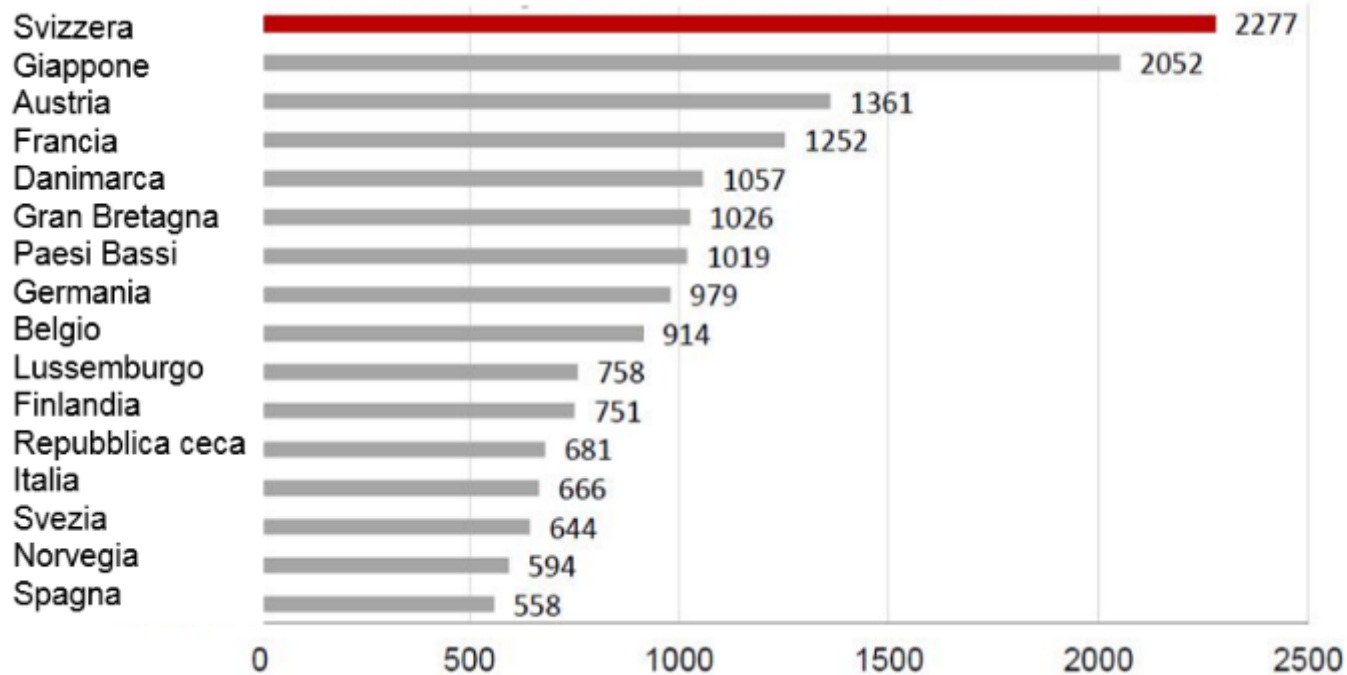


# Temi trattati



- L'Ufficio federale dei trasporti e la politica svizzera dei trasporti
- **Trasporto pubblico**
- Trasporto di merci e politica di trasferimento
- Finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria
- Cooperazione internazionale
- Conclusioni

# Gli svizzeri scelgono la ferrovia



**Chilometri percorsi con la ferrovia per abitante e anno (2015)**

fonte:  
UIC/Litra)

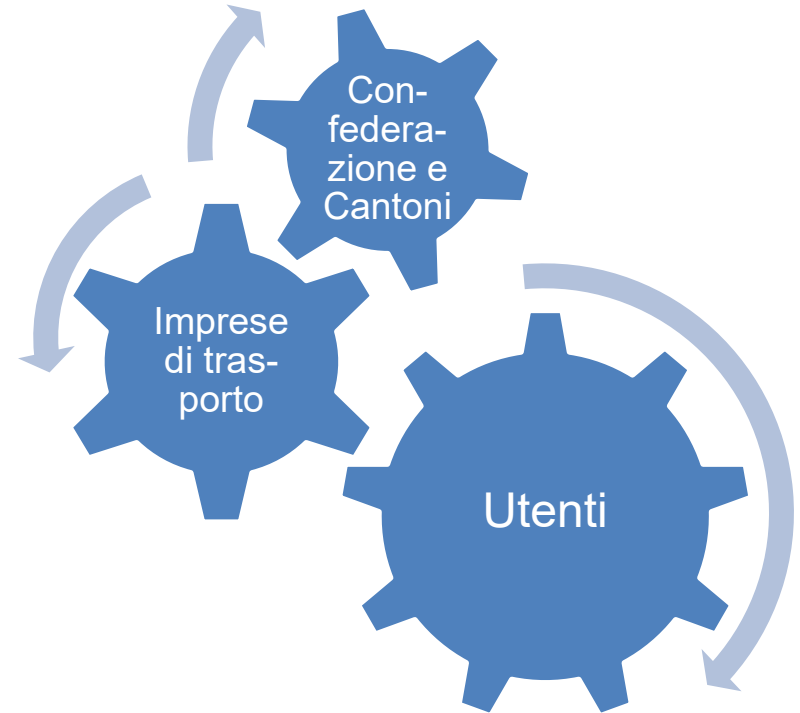
# Un sistema, quattro modi di trasporto





# Trasporto pubblico in Svizzera: un sistema efficiente con molti attori

- 60 ferrovie e varie centinaia di imprese di trasporto (autobus, navigazione, impianti a fune ecc.)
- Assetto proprietario complesso e finanziamento misto
- 20 comunità tariffarie
- Vari attori che intervengono nella definizione dei prezzi





# Temi trattati



- L'Ufficio federale dei trasporti e la politica svizzera dei trasporti
- Trasporto pubblico
- **Trasporto di merci e politica di trasferimento**
- Finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria
- Cooperazione internazionale
- Conclusioni



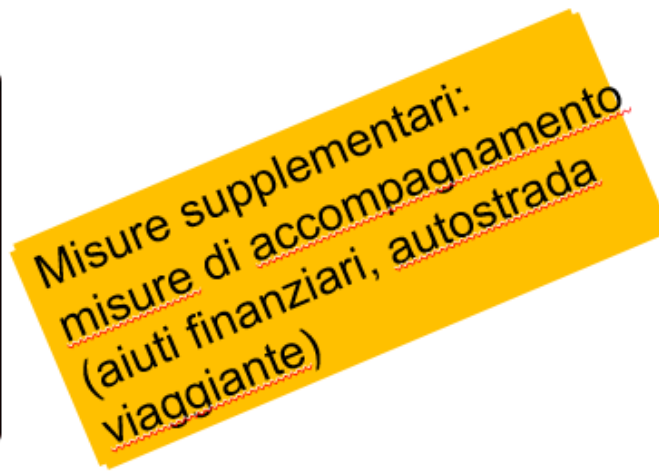
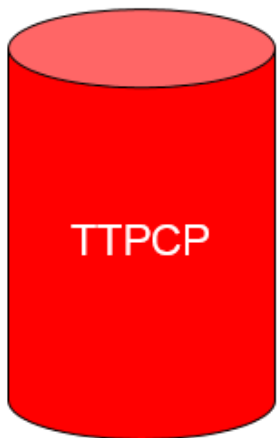
# Accettazione dell'iniziativa delle Alpi nel 1994: mandato di trasferimento del traffico

- Obiettivo: trasferire da confine a confine il traffico merci in transito attraverso le Alpi dalla strada alla rotaia
- Base della politica svizzera di trasferimento
- Attuazione non discriminante per le imprese estere





# Attuazione del mandato di trasferimento basata su tre pilastri



Obiettivo: riduzione del numero di transiti attraverso le Alpi a 650 000 entro il 2018



# TTPCP: finanziamento e incentivazione

- Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP), prelevata su tutti i camion di peso superiore a 3,5 t
- Commisurata ai km percorsi e alle emissioni di inquinanti prodotte
- Un veicolo pesante di 40 t paga circa 1 CHF/km
- 2/3 dei ricavi servono a finanziare l'infrastruttura ferroviaria, 1/3 va ai Cantoni







# Più concorrenza grazie alla riforma delle ferrovie

Riforma  
delle  
ferrovie





# NFTA (Nuova Ferrovia Transalpina; Alptransit)



Infra-  
struttura  
ferro-  
viaria  
(NFTA)

# Galleria di base del San Gottardo



- Galleria più lunga del mondo: 57 km
- Due tubi a binario unico
- Punto più elevato: 550 m.s.m.
- Massima copertura rocciosa: 2300 m
- 260 treni merci e 65 treni viaggiatori al giorno
- Riduzione del tempo di percorrenza dopo il potenziamento dell'asse (2020): 45 min.

# 2020: completamento Alptransit e corridoio di 4 metri

Da fine 2020 **asse nord-sud ininterrotto** per più treni merci e contenitori più voluminosi grazie:

- all'apertura del Ceneri e, contestualmente, al completamento di Alptransit
- alla trasformazione di tutta la linea del San Gottardo in un corridoio per semiremorchi con altezza agli angoli di 4 m



# Bilancio e dibattito sull'obiettivo di trasferimento

- Negli ultimi 20 anni il numero di transiti attraverso le Alpi è sceso da 1,4 a meno di 1 milione all'anno.
- Ogni anno si evitano circa 800 000 transiti.
- L'obiettivo di trasferimento fissato a 650 000 veicoli non è ancora raggiungibile.
- Ulteriori misure previste





# Temi trattati



- L'Ufficio federale dei trasporti e la politica svizzera dei trasporti
- Trasporto pubblico
- Trasporto di merci e politica di trasferimento
- **Finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria**
- Cooperazione internazionale
- Conclusioni

# Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF)





# L'UFT finanzia l'infrastruttura ferroviaria e il traffico viaggiatori e merci



Fonte:UFT cifre in CHF per il 2018





# Continuare a investire in un sistema di trasporto pubblico moderno



- Fino al 2040: crescita del 51 per cento del TP e del 45 per cento del trasporto di merci su rotaia
- Ampliamenti dell'infrastruttura per far fronte all'aumento della domanda
- Realizzazione di progetti per 12 miliardi di franchi entro il 2025
- Ulteriori progetti per 13 miliardi di franchi entro il 2035



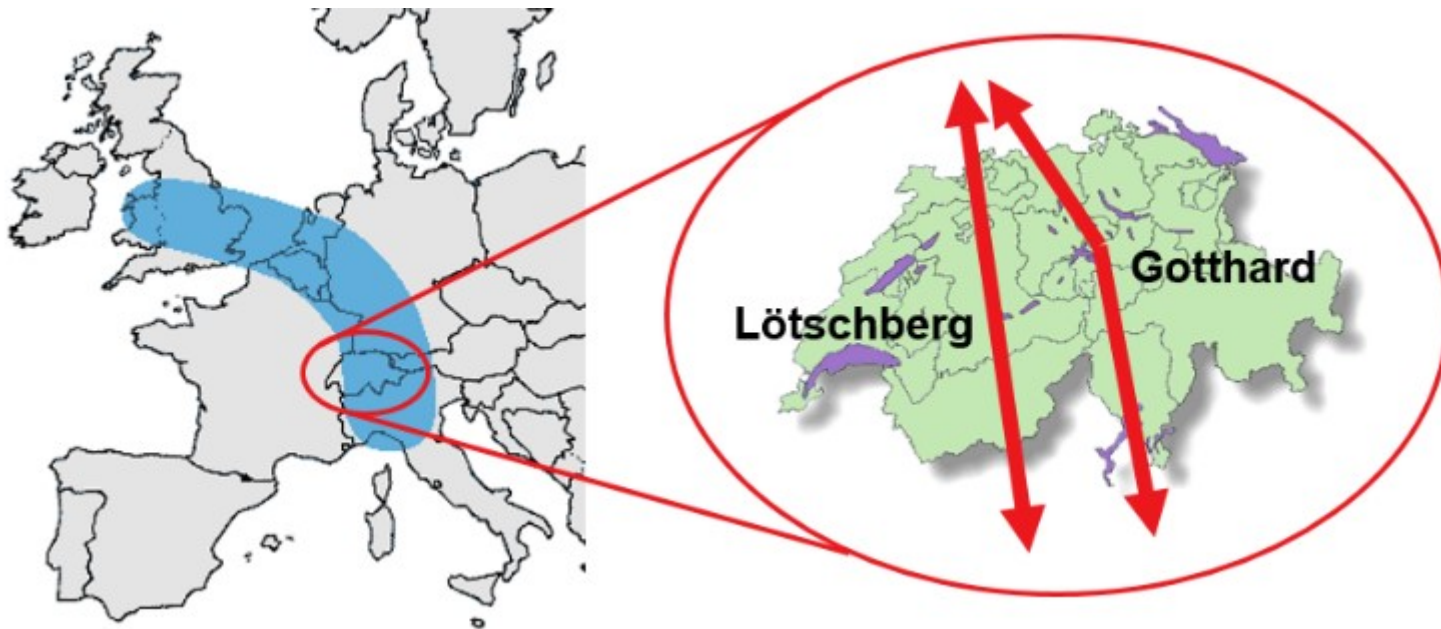
# Temi trattati



- L'Ufficio federale dei trasporti e la politica svizzera dei trasporti
- Trasporto pubblico
- Trasporto di merci e politica di trasferimento
- Finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria
- **Cooperazione internazionale**
- Conclusioni



# Nel cuore dell'Europa



La «Banana blu»: 150 milioni di persone

# L'UFT coordina la sua politica con quella degli altri Paesi



- Accordo sui trasporti terrestri Svizzera-UE
- Trattati bilaterali, ad es. sulle tratte d'accesso Alptransit
- Raccordi RAV
- Navigazione sul Reno
- ecc.

# Accordo sui trasporti terrestri Svizzera-UE





# I corridoi TEN-T



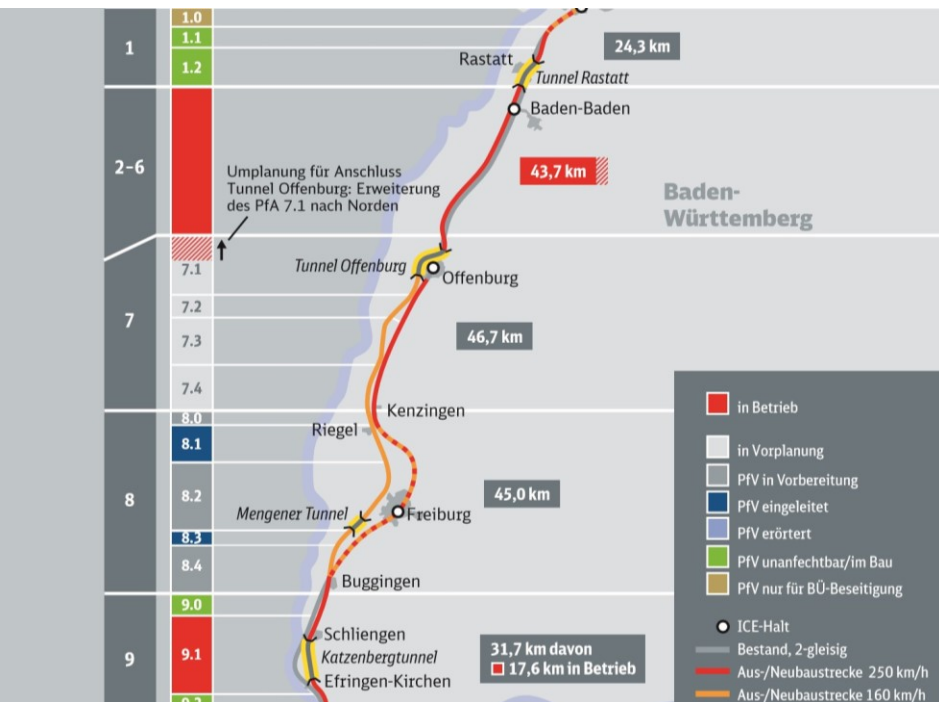
# Il corridoio Rotterdam-Genova

- Collega i poli economici tra il Mare del Nord e il Mediterraneo
- Fa parte del programma prioritario *TEN-T Core Network*
- Uniforma i sistemi di controllo della marcia dei treni





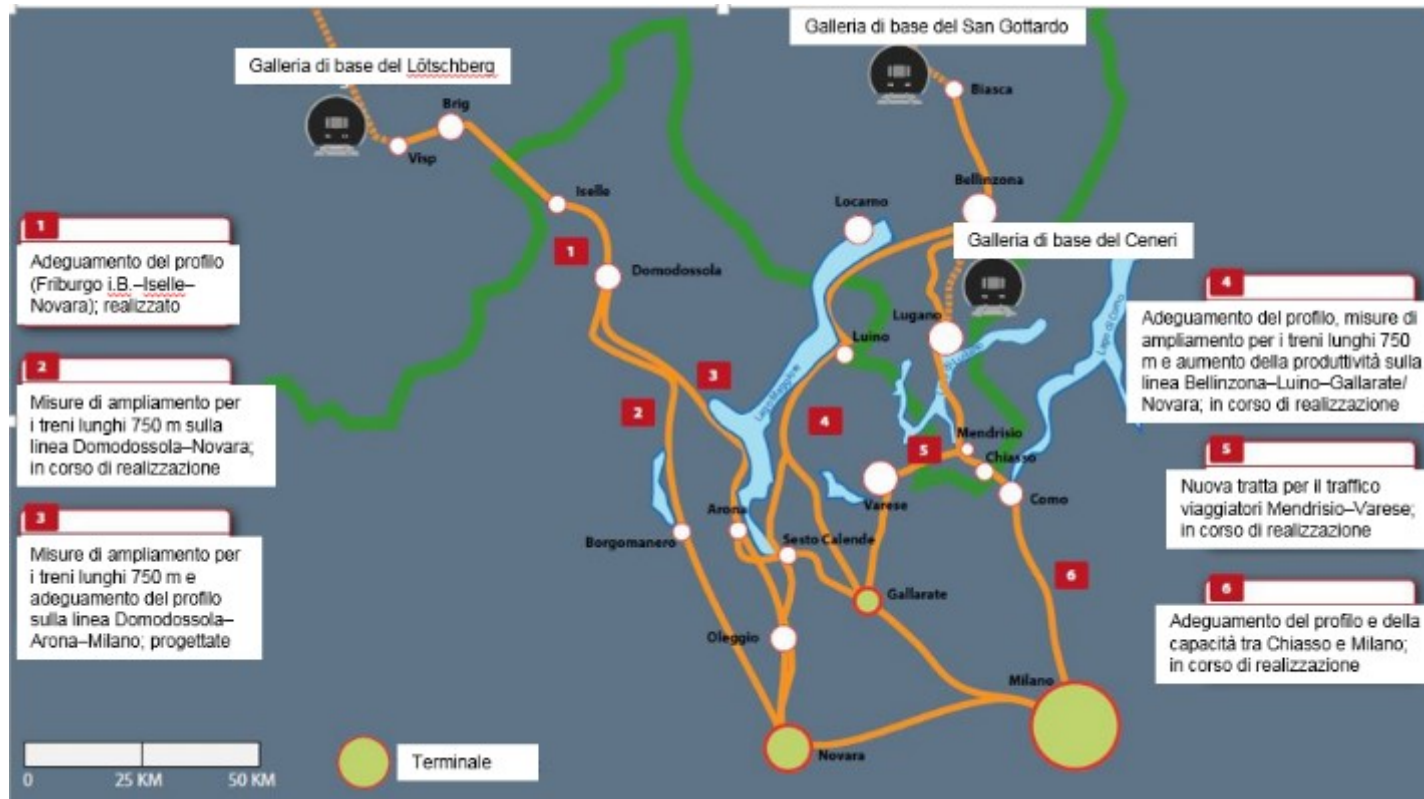
# Tratte di accesso nord ad Alptransit



- Bisogno di ampliamento delle tratte di accesso nord e sud ad Alptransit
- Accordi conclusi con la Germania e l'Italia
- Secondo doppio binario previsto tra Karlsruhe e Basilea
- Dichiarazione ministeriale del maggio 2019 per interventi a breve termine

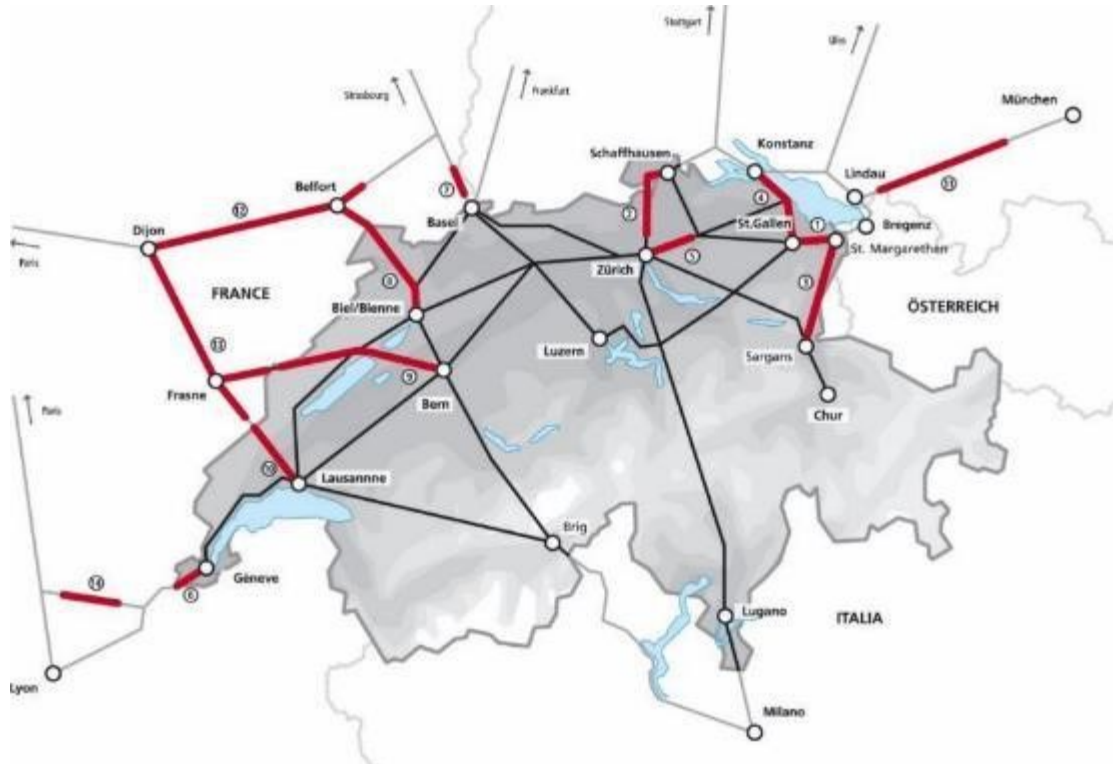


# Linee di accesso sud alla NFTA





# Raccordi alla rete europea ad alta velocità



## Esempio:

100 mio. CHF per il  
TGV Reno-Rodano  
hanno permesso di  
guadagnare 1/2 ora  
sulla linea  
Basilea/Zurigo - Parigi



# Recepimento autonomo delle riforme europee delle ferrovie

- Traffico merci interamente liberalizzato
- Bandi pubblici per le linee regionali di autobus
- Organizzazione senza discriminazioni dell'infrastruttura ferroviaria
- Rafforzamento dei diritti dei passeggeri





# Temi trattati



- L'Ufficio federale dei trasporti e la politica svizzera dei trasporti
- Trasporto pubblico
- Trasporto di merci e politica di trasferimento
- Finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria
- Cooperazione internazionale
- **Conclusioni**



# Conclusioni

- **La politica svizzera dei trasporti funziona.**
- **Per la Svizzera è importante sviluppare un sistema di trasporto ecologico, socialmente sostenibile e organizzato in modo efficiente.**
- **Per attuare la propria politica dei trasporti la Svizzera deve collaborare strettamente con i Paesi vicini e con l'UE.**

 **Grazie per la vostra attenzione.**

